



### **NIEUWSBRIEF JUNI 2023**

Het bestuur van de vereniging heeft als intentie 4x per jaar een papieren nieuwsbulletin met informatie over de buurt(vereniging) onder de inwoners van Nieuwemeer te verspreiden. De vorige nieuwsbrieven kunt u inzien op de website van de vereniging: [bvnieuwemeer.nl](http://bvnieuwemeer.nl).

Naast een nieuw **Instagram account** (rehoboth nieuwemeer) is er nu ook een nieuwe telefoon voor de **Sociale Buurt Whatsapp Groep**: 06-49860316.

“We zijn bijna klaar met de ontwikkeling van onze eigen Sociale Buurt Whats’ app, bedoeld om (Rehoboth)-activiteiten, verzoeken en andere zaken op een vriendelijke, sociale manier met elkaar te delen. Geen discussies via dit vriendelijke medium en voor nadere info direct contact opnemen met de organisator of belanghebbende. U wordt nog nader geïnformeerd en/of benaderd over de deelname aan de app. Voor info en alvast opgeven: Thomas Kwakernaat: 06-41867631.”

### **ICThuishzorg en Mozaïek pad**

In de vorige nieuwsbrief werd gemeld dat de seniorenclub dbNieuweMeer in Rehoboth van start zou gaan; een initiatief van ICThuishzorg. Echter doordat de gemeente vergoeding voor deelnemers vanuit de WMO op dit moment niet wil toekennen, is dit initiatief na 3x al weer gestopt. Wel is (in kader van de SMG-gelden) op dit moment onze dijkbe woonster Martine Bieshaar begonnen met het project: ‘De Diamanten van de Dijk’. Zij heeft een flyer verspreid en in de maanden juni, juli en augustus worden op de zaterdagen workshops georganiseerd in Rehoboth, waarbij kinderen een eigen tegel kunnen mozaïeken, die vervolgens over een traject van 3 km in het voetpad zullen worden ingelegd. Er zijn al veel aanmeldingen. Voor verdere info: 06-19342519. Na voltooiing zal de route feestelijk geopend worden waarbij de deelnemers de route kunnen lopen. Daarnaast zou het leuk zijn als we (uit de SMG-gelden) ook één of twee mozaïek-banken kunnen (laten) maken, speciaal voor De Nieuwe Meer....

### **KLM open in 2024 terug naar de International**

Ook in 2019 is hier een golftoernooi geweest. Dat werd toen georganiseerd door sportevenementenbureau TIG. Er is destijds veel bouwverkeer en er zijn veel bezoekers via pendelbussen over de Nieuwemeerdijk gegaan. Hoewel de organisator destijds vond dat het toernooi in goede orde was verlopen, was tevens de conclusie dat zwaar bouw- en bezoekersverkeer via de Nieuwemeerdijk en de Koekoekslaan niet zou mogen worden toegestaan bij een volgend toernooi van dit formaat...

### **MRS (Maatschappelijke Raad Schiphol)**

Graag praten wij u bij over de ontwikkeling van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS), die vanaf 1-7-2023 van start zal gaan. U weet wellicht dat de voorganger, de Omgevings Raad Schiphol (ORS) per 1-1-2023 is opgehouden te bestaan. De opzet en inrichting van de ORS leidde er toe dat de leden onvoldoende overeenstemming konden bereiken, zodat de ORS te weinig opleverde. De ORS kende al enkele voorgangers, waarvan de Alderstafel de meest bekende was. Al deze partijen zouden moeten spreken namens omwonenden van het bedrijf Schiphol en daarmee in overleg treden over de ontwikkelingen van dit bedrijf.

De minister van I&W heeft in november 2022 akkoord gegeven voor de opzet van de nieuwe MRS, die gevraagd en ongevraagd advies kan geven aan Schiphol en ministerie. Er is een kiesstelsel ontwikkeld, waarbij dorps- en wijkraden zg kiespersonen konden afvaardigen, die in het kiescollege plaatsnemen om in de maand juni clustervertegenwoordigers, één per start/landingsbaan, te gaan kiezen. Elke kiespersoon heeft schriftelijke ondersteuning nodig van vijftig leden. Na de verkiezingen blijven de kiespersonen de liaison tussen clustervertegenwoordigers en de dorpen en wijken. De inschrijving voor kiespersonen moest uiterlijk 31-5-2023 plaatsvinden.

Ons kleine buurtje Nieuwe Meer heeft geen kiespersoon ingeschreven en kan niet meestemmen op een clustervertegenwoordiger van de Buitenveldert- en Oostbaan. Niemand is bereid gebleken als kiespersoon op te treden en de eis van 50 ondersteunende leden is te hoog gegrepen. Wij wensen de nieuwe MRS veel succes met haar taken. Zie <https://maatschappelijkeraadschiphol.nl> voor meer informatie.

### **Gasunie start half mei met de aanleg van een nieuwe aardgasleiding**

Aannemer Visser & Smit Hanab is half mei gestart met het werk. De werkzaamheden zijn vooral op landbouwgrond langs de Schipholweg. En bijna niet op wegen en/of wandelpaden. Alleen voor bijzondere werkzaamheden sluit Gasunie tijdelijk een weg of pad af. Hier komt dan een omleiding voor het verkeer. Het werk duurt tot het einde van het jaar.

Het kabinet besloot om uiterlijk in 2030 te stoppen met aardgas uit Groningen. Grote bedrijven moeten daarom overstappen op andere energiebronnen. Ze kunnen bijvoorbeeld hoogcalorisch gas (H-gas) gebruiken. Dat heeft een andere samenstelling dan het gas uit Groningen. Het H-gas heeft een eigen gasleiding nodig. En daarom legt Gasunie de nieuwe leiding aan. Deze leiding loopt straks van een hoofdleiding bij knooppunt Raasdorp, onder de Ringvaart door, naar een regelstation in Amsterdam-Sloten. Vanaf 15 mei richtte de aannemer het werkterrein in; één aan de Oude Haagseweg en een werkterrein op de oude A9, vanaf de Plesmanlaan in de richting van de A9.

De aannemer start eerst met de voorbereidende werkzaamheden: het inrichten van het werkterrein en het uitleggen en lassen van de stalen leiding. Om de leiding onder de grond te leggen, moet op 9 plekken worden geboord. Daarna wordt de gasleiding in de grond getrokken. Op sommige plekken kan niet geboord worden. Daar wordt een sleuf in de grond gemaakt waar de gasleiding in komt.

Het fietspad is 2 keer 2 dagen afgesloten. Dit is waarschijnlijk in de week van 12 juni en in de week van 26 juni. De aannemer werkt van oost naar west, vanaf Badhoevedorp in de richting van Raasdorp, waar de nieuwe leiding op de bestaande leiding aansluit. Volgens de planning is het werk eind 2023 klaar. Heeft u nog vragen of opmerkingen? Neem dan gerust contact op met Bas Hijman, Adviseur Omgevingsmanagement bij Gasunie. Bas bereikt u op telefoonnummer 050 - 521 1800 of per e-mail [s.a.hijman@gasunie.nl](mailto:s.a.hijman@gasunie.nl)

### **SMG-gelden (Stichting Mainport en Groen)**

Op de site: '<https://www2.haarlemmermeergemeente.nl/badhoevedorp/groen-en-recreatie-nieuwe-meer>' kunt u hierover lezen. Het projectleiderschap inzake planning en uitvoer van de SMG-gelden ligt inmiddels bij Martin Sulman en Ad Staal (0900-1852).

Het eerste project is van start gegaan: 'De Diamanten van de Dijk'. Er zijn een aantal workshops georganiseerd voor een mozaïek pad, dat na de zomervakantie feestelijk geopend zal worden.

De Gemeente is nog bezig met verdere uitwerking van de overige ideeën.

Sinds vorige keer is daar ook een taludtrap voor voetgangers bijgekomen, zodat je straks vanaf de dijk rechtstreeks via de trap naar boven komt op het nieuwe viaduct richting Amsterdam.

Wandelaars richting Badhoevedorp kunnen via een apart voetpad (paadje van Hosselet) richting het fietstunneltje naar Badhoevedorp wandelen. Ook aan de Amsterdamse kant van het viaduct komt zo'n taludtrap, de financiering van die kant valt echter niet onder het SMG-budget.

De gemeenteraad moet nog wel goedkeuring verlenen aan de ideeën die nu ter tafel liggen.

Maandelijks is er overleg met de gebiedsmanager over de 100.000 verduurzaming van Rehoboth.

Het zakelijke verduurzamings adviesbureau Klimaatroute heeft voor rekening van de gemeente Haarlemmermeer (niet uit SMG gelden, maar via het Energieloket) een Quicksan uitgevoerd en een adviesrapport opgesteld. Het advies behelst onder meer het plaatsen van zonnepanelen, het isoleren van de daken, binnen- en buitenzijde, verlichting vervangen door LED, het plaatsen van een Inverter verwarming met drie binnenunits en infraroodpanelen in/aan de plafonds. Er volgen nog offertes voor vervanging van houten kozijnen door kunststof met HR++ glas. Hierdoor kan Rehoboth van het aardgas af, kunnen de CV ketel, de aardgasaansluiting en de kosten van netbeheer/energiebelasting vervallen. We willen alle voorstellen gaan/laten uitvoeren en zijn aan het werk met een plan hiervoor.

Tevens ligt er een voorstel om een bedrag te reserveren voor aankoop en inrichting van het Fortterrein, dat op dit moment nog verpacht wordt. Tenslotte is ons verteld dat wanneer niet al het geld (ruim 1 miljoen) besteed kan worden in onze wijk, het overschot vrij zal vallen naar de

gemeente. Dit is een nieuw beeld wat geschetst wordt; eerder werd beloofd dat al het geld binnen de wijk besteed zou worden (behoudens 2 extra projecten). Nu blijkt er toch geld naar de gemeente vrij te kunnen vallen.....

### **Verbreding A9 en verplaatsing van oprit en rotonde aan het eind van de Nieuwemeerdijk**

Rijkswaterstaat is bezig met de verbreding van de A9. Daarbij wordt ook de huidige brugklep vervangen en de rotonde aan het eind van de dijk verplaatst. Hierdoor kan de brug twee winters niet worden bediend. Het streven is dat het totale project A9 in 2026 gereed komt. VeenIX is inmiddels bezig met het uitwerken van de rotonde en het stukje Nieuwemeerdijk aanpassen bij de keerlus. Er wordt volop gewerkt aan de Schipholbrug, om de bedienvrije periode te halen wordt er nu ook vaker nachten doorgewerkt. Op dit moment staan er borden op de weg dat de onderdoorgang onder de A9 van 12 tot 30 juni afgesloten is voor verkeer op ma t/m vr tussen 20.00 uur 's avonds tot 5.00 uur 's nachts. Het verkeer van en naar de A9 naar de dijk wordt omgeleid via Badhoevedorp. Info: <https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl/?project=a9-amstelveen>.

### **Oude Haagsebrug (HOV Westtangent)**

De Oude Haagsebrug over de Ringvaart is een belangrijke schakel in de hoogwaardige openbaar vervoer (HOV-)verbinding tussen Schiphol en Amsterdam. De brug is technisch in slechte staat en moet vervangen worden. Op dit moment zijn er aan de Haarlemmermeer zijde van de Oude Haagsebrug hekken rondom een deel van de brug neergezet. Uit de laatste inspectie bleek dat er valgevaar is van kleine stukken beton. Dit heeft geen effect op de constructie (stevigheid) van de brug, maar er moet worden voorkomen dat er losse delen op voorbijgangers vallen. Er is geen valgevaar boven de weg van de Nieuwemeerdijk. Deze weg kan veilig gebruikt worden door al het verkeer. Op de website is in april 2023 het Voorlopige Ontwerp gedeeld. Dit ontwerp is inmiddels uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Het ontwerp is inmiddels ook uitgebreid met een taludtrap naar beneden aan beide zijden van het viaduct. De taludtrap aan de zijde van de Nieuwemeerdijk zal bekostigd worden uit de SMG-gelden. Dit Definitieve Ontwerp ligt nu ter goedkeuring bij verschillende partijen. Wanneer deze partijen hun goedkeuring hebben gegeven, wordt het Definitieve Ontwerp met toelichting ook op de website gedeeld (waarschijnlijk half juli).

In september 2023 wil men starten met de werkzaamheden. Het is nog niet zeker of dit gaat lukken. Als blijkt dat de voorbereiding meer tijd vraagt, wordt gestart in juli 2024 met de werkzaamheden. De werkzaamheden duren ongeveer een jaar. De brug is tijdens dat jaar ongeveer 7 maanden afgesloten voor al het verkeer (bussen, fietsen, voetgangers).

Voor een tegemoetkoming voor fietsers tijdens de stremming is men nu aan het inventariseren wat de mogelijkheden zijn. Gekeken wordt naar de mogelijkheid van een pontonbrug.

Naast de 7 maanden stremming van verkeer over de Ringvaart zal ook de doorgang van het verkeer op de Nieuwemeerdijk onder het viaduct twee keer een periode afgesloten worden voor al het verkeer. Dit zal tijdens de sloop ongeveer 3 weken zijn en tijdens het plaatsen van de liggers nog een keer ongeveer 1 à 2 weken.

Verdere info kunt u vinden op: [www.oudehaagsebrug.nl](http://www.oudehaagsebrug.nl). (waar u zich ook kunt inschrijven op de nieuwsbrief) of bij omgevingsmanager Joleen van Toren 085-8220424, [info@oudehaagsebrug.nl](mailto:info@oudehaagsebrug.nl).

### **Busstop bij halteplaats op het nieuw te bouwen viaduct over de Ringvaart**

Onze wens voor een haltestopplaats op het viaduct ter hoogte van de Nieuwemeerdijk is in september 2022 voor het derde jaar op rij doorgegeven tijdens de consultatieronde van de vervoerregio van de gemeente. Het ziet er echter niet naar uit dat Connexxion gehoor wil geven aan ons verzoek. Daarom heeft de wethouder nu ook aan Connexxion gevraagd of er mogelijkheden zijn om via een ov-vorm als AML Flex of OV-op-maat de halte Koekoekslaan te verbinden met Knoop Schiphol Noord. Daarnaast heeft de wethouder aan Stadsvervoer Amsterdam gevraagd om de halte Badhoevedorp Koekoekslaan weer door lijn 69 in gebruik te laten nemen.

### **Sloterbrug en verkeersveiligheid Oud-Sloten**

In 2018 waren Amsterdam en Haarlemmermeer begonnen met plannen voor een nieuwe brug. Door financiële problemen is het project nu uitgesteld en heroverwogen. Sinds begin 2022 is hier verder geen informatie meer over vrijgekomen op de site: [Sloterbrug.nl](http://Sloterbrug.nl). Het project ligt kennelijk stil.

Vanwege de verkeersveiligheid in Oud-Sloten is eind 2022 op de wegen Langsom, een stuk van de Plesmanlaan, Vrije Geer en Ditlaar een maximale snelheid van 30 kilometer per uur ingesteld. Eind 2023 gaat Amsterdam de geplande digitale knips implementeren op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen in Amsterdam. Echter omdat er veel ongelukken gebeuren op de Sloterweg-West heeft het DB van de Stadsdeel Nieuw West besloten om vooruitlopend daarop al per 1 juli een ‘klassieke’ knip in te voeren in Oud-Sloten (voorbij de kruising van de Sloterweg met de Ditlaar).

### **Stichting Belangenbehartiging Opstalhouders Haarlemmermeer)**

Uitgebreide informatie over erfpacht en steigerzaken is te vinden op: [nieuwemeer.info/sboh](http://nieuwemeer.info/sboh). De laatste SBOH Nieuwsbrief is van juli 2022. Daarin wordt ingegaan op (de rechtszaken over) het retributiepercentage van minimaal 1,5% dat Rijnland hanteert bij de vijfjaarlijkse herziening van de retributie. En tevens op de financierbaarheid van het opstalrecht, omdat banken een hypotheek kunnen weigeren vanwege bepalingen in de opstalvoorwaarden die suggereren dat Rijnland de opstalcontracten eenzijdig kan beëindigen als Rijnland en de opstalhouder het oneens zijn over toekomstige wijzigingen in de voorwaarden. De SBOH vraagt u te melden als u tegen dit probleem aanloopt. Of als u individueel geadviseerd wilt worden. SBOH-secretaris: [s.b.o.h@inter.nl.net](mailto:s.b.o.h@inter.nl.net). De laatste nieuwsbrief van de SBOH is te lezen op de website van Nieuwemeer, of op te vragen bij Monique Groot (telefoonnummer zie onderaan).

### **Minibieb “DE KOEKOEK”**

Sinds juni 2019 is er een minibieb in de Koekoekslaan voor het huis van Rob&Astrid (nr. 61). Pak een boek, geef een boek, ruil een boek of leen een boek. “De Koekoek” staat er nu 4 jaar en kan zich verheugen op grote belangstelling.

### **Lidmaatschap buurtvereniging**

De buurtvereniging zet zich in voor de buurt en haar bewoners op allerlei terreinen. De nieuwsbrieven (meestal 4x per jaar) worden verspreid over alle inwoners. Als u nog geen lid bent, maar de buurtvereniging wel wil steunen, vragen wij u zich aan te melden. Lidmaatschapsgeld 2022: € 15,00.

Aanmelden kan bij Monique Groot: 020-6010849 of mail: [penningmeester@bvnieuwemeer.nl](mailto:penningmeester@bvnieuwemeer.nl).

### **Mogelijkheid tot het gebruik gebouw “REHOBOTH” (alleen voor leden)**

Er dient een overeenkomst getekend te worden. Kosten: €75,00 + waarborg: €30,00. De borg wordt teruggeboekt na controle van inventaris en gebouw.

Voor info & beheer: Martin Brekelmans, Nieuwemeerdijk 368, telefoon: 06-47317751

### **Activiteiten in Rehoboth**

Elke dinsdagavond vanaf 20.00u **klaverjassen**. Info: Ans Laan: 020-6570175

Op geagendeerde woensdagavonden **EHBO**: [info@EHBObadhoevedorp.nl](mailto:info@EHBObadhoevedorp.nl)

10-07-2023 maandagavond: **Bestuursvergadering** 20.00 uur

10-09-2023 zondagmiddag: **Jamsessie** van 17.00-19.00 uur (zaal open 16.30 uur)

17-09-2023 zondag: **Klankschalenconcert** en **rommelmarkt** (incl. hippie-kledingmarkt)

26-11-2023 zondagmiddag: **Jamsessie** van 17.00-19.00 uur (zaal open 16.30 uur)

### **Bestuur van de Buurtvereniging**

Interim voorzitter:	David Knibbe	020-6015007
Secretaris:	Eric Labordus	020-3483092
Penningmeester:	Monique Groot	020-6010849
Beheerder Rehoboth:	Martin Brekelmans	06-47317751
Lid:	Dennis Bungener	06-41259820
Lid:	Rob Hutter	020-6010573

Mailadres buurtvereniging: [bestuur@bvnieuwemeer.nl](mailto:bestuur@bvnieuwemeer.nl). Website: [bvnieuwemeer.nl](http://bvnieuwemeer.nl).

Instagramaccount: [rehoboth\\_nieuwemeer](https://www.instagram.com/rehoboth_nieuwemeer), Sociale Buurt Whatsapp: 06-49860316.